



皆さんはどれくらいバスを利用していますか？
私ができるだけバスを利用するようにしていますが、天気によってあえなく車に頼ってしまつてことが、けっこうあります。
マイカーに乗っている人にはちょっとじやまなバス専用レーンも増え、渋滞の時間帯でも時間通りに来るようになってきています。バス停にはバスが近づいてくるのがわかる表示も設置され、以前のようにいつ来るのかわからず、いらいらせずに待てるように

ジーアンドエス社長 萩原 扶未子

なりました。
排ガスによる環境問題や道路設備にかかる莫大な費用と市街地の活性化対策の足がかりとなるバスの利用が増えていないのは、いくつかの理由が思い浮かびます。例えば、バス停。雨や雪の日は傘以外に自分をカバーしてくれるものがないバス停が多く、屋根があっても申し訳程度だった

バスに乗っていただけますか？

乗ればいいのかわかりません。観光客などはどうしているのでしょうか？ 観光地としては自負があるまちとしては不親切なことです。都市圏の地下鉄やJRのような駅とは言いませんが、今のバス停を考えると、天気の悪い時に利用するには、けっこう気力と労力がいり
行政や商店街の連携による香林坊・武蔵間ワン・コイン運賃のさらなる拡張が望まれます。
また、パースでは降りる人が必ず「サンキュー」と言って降りることに、忘れていた感謝の気持ちを思い出させられました。私が通常乗るバスも学校が近辺に
す。混んでいる時も一人用のシートを一人で占領している、携帯電話使用禁止のアナウンスが流れていてもおかまいなし、後部座席を陣取り集団で大騒ぎ、飲食も平気で後片付けもしていない。かといって若い人だけを責められない光景も多く、恥ずかしいことですが、大人でも同様の人がけっこういます。
これから導入予定の新公共交通システムも踏まえ、環境や財政問題や市街地の活性化だけでなく、個人主体の社会の中で集団の一員としてのマナーを学ぶ場としても、バスは重要な機関であり、場所ではないでしょうか。

り、横にフードがなかったりで、本人だけでなく持っている荷物も濡れてしまいます。また、道路を走っている車の跳ね上げに運悪くさらされることもありま

片町・香林坊などはバス停が拡散しており、地元の私ですら、どのバス停から

ます。市街地にバス停を集約し、ハード環境を整えたバスターミナルが必要ではないでしょうか。
運賃面でも、オーストラリアのパースに行った時に感じたのは、市街地内は無料だということ。これはバス乗車率にかなりの効果があると感じられるので、